
Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Raymond58 - 11-06-2009 à 22:12

Depuis quelque temps quand je démarre mon banc de scie (Général 50-220 13 amps) il démarre pour 2 ou 3 secondes , au ralenti, et mon "breaker (15 Amps)" saute. :angry: Cela ne se produit pas à chaque fois mais plus souvent c'est derniers temps. Ce qui me chicotte, c'est qu'une fois qu'il est parti je n'ai plus de problèmes pour le reste de la journée.

Si je change mon "breaker", le filage et la prise femelle pour du 20 Amps est-ce que je dois changer aussi la prise mâle.

En ce moment il est brancher sur un breaker de 15 amps qui set seulement pour mon aspirateur central et mon banc, et les deux ne sont jamais utilisés en même temps.....

C,est quoi son st....i de problème

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par slx - 11-06-2009 à 22:49

Ton banc de scie tire plus de 15 ampères au démarrage,
ou bien ton filage n'est pas assez gros et fait de la résistance.

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par lathe - 12-06-2009 à 06:41

Salut Raymond58,

j'ai un Général Drummond model 350 avec un moteur de 3 hp et le tout est sur le 220 amps . Braker + fil du braker à la prise + fil de la prise au moteur. La prise mâle et femelle sur le mur sont de 20 amp aussi et jamais eu de problème en 15 ans .

Chacun des gros outils (banc de scie, sableuse de champ, shaper, corroyeur,planeur) a son propre braker sur le 220 amp, alors aucun problème quand deux ou trois machine fontionnent en même temps.

Alors je pense qu'en mettant le tout sur le 220 , tu réglerais ton problème.

Une chose à vérifier aussi, ton moteur est -il un moteur fermé comme on dit, car s'il est ouvert, la poussière vient à rentrer à l'intérieur et s'accumule sur les contacts (starter), ce qui fait que parfois il émet un son au démarage mais ne décolle pas.

A +

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par lami - 12-06-2009 à 07:01

salut raymond58 te sert tu d une rallonge pour ton banc de scie j ai eu ce probleme avec mon ancien banc de scie quand je le branchait sans extension il etais correct.tu peu peut etre commencer par ca on sait jamais

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Patton - 12-06-2009 à 07:41

il démarre pour 2 ou 3 secondes , au ralenti

Il y a toujours la possibilité que ton moteur soit défectueux. Le condensateur ou la # switch de mise en marche du

moteur peuvent être défectueux. Les roulements à billes du moteur et du banc de scie peuvent aussi être en cause.

Après avoir vérifié la fillerie de ton alimentation électrique et du banc de scie tu devras aussi vérifier l'interrupteur de mise en marche du banc de scie. Il arrive que la poussière s'accumule dans certain interrupteur et cause des problèmes.

Après avoir vérifié toute la fillerie et l'interrupteur de mise en marche du banc de scie je te suggère aussi de faire un test de démarrage sans les courrois.

Si tu as toujours des problèmes tu devras faire vérifier ton moteur par un spécialiste.

Bonne chance

=====

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Raymond58 - 12-06-2009 à 08:32

Merci pour toutes vos réponse

Le problème ne se produit pas à chaque jour, seulement a peu près une fois sur trois utilisations et au début de ma journée, je n'ai pas de problème, une fois qu'il est parti, tout le reste de la journée, je peut l'arrêter et le repartir sans problèmes.

Ma question, si je change le breaker et le filage et la prise pour du 20 Amps est-ce que je dois changer aussi la prise mâle

Merci tout le monde

=====

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Patton - 12-06-2009 à 09:10

Ma question, si je change le breaker et le filage et la prise pour du 20 Amps est-ce que je dois changer aussi la prise mâle

Oui tu devras changer la prise mâle du banc de scie si tu installes une prise (receptacle femelle) 20 amps.

Mais si tu fait tout ces changements (nouveaux: fillage de la maison (permanent), disjoncteur, prise...) racorde toi sur le 220 volts c'est le même travail et presque les mêmes coûts. La charge en ampérage au démarrage sur ton alimentation électrique sera diminuée de moitié. Mais je suspecte en premier lieu le condensateur et l'interrupteur de mise en marche du moteur (pièces qui sont montées sur le moteur).

En second les roulements à billes et finalement l'interrupteur du banc de scie.

NOTE

Je suppose que tu parles d'installation permanente et non de rallonge (#fil extension)

=====

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Queb - 12-06-2009 à 12:06

Patton écrit:

Mais si tu fait tout ces changements (nouveaux: fillage de la maison (permanent), disjoncteur, prise...) racorde toi sur le 220 volts c'est le même travail et presque les mêmes coûts.

Est-ce que ce moteur fonctionnera nécessairement sur le 110V et le 220V?

=====

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Raymond58 - 12-06-2009 à 15:53

Queb : Oui il peut fonctionner sur les deux.

Patton: Comme c'est mon premier vraie banc de scie et que son son ne m'est pas encore tout a fait familier, si c'est le roulement à bille il produirait un son qui ne me serait pas familier mais à date je ne perçois pas de changement et si c'est le condensateur est-ce que le "piton rouge" du moteur ne ferait pas sa job.

Je pense faire deux choses:
Un changer le breaker etc.
Deux si le même problème persiste faire venir un spécialiste.

Lathe: Cette année j'ai l'intention de tout refaire mon atelier et justement tout vas être sur du 20 et du 220.

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Frankie - 12-06-2009 à 16:29

Ce modèle devrait tr;es bien fonctionner sur le 110 avec un circuit de 15 amps. Avant de dépenser, t'aurais pas le goût de l'apporter dans un centre de réparation pour le faire vérifier ?

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Loutarde - 14-06-2009 à 11:14

Salut Raymond

J'ai eu le même problème sur mon banc de scie, exactement comme toi, j'ai fait changé le moteur c'était les condensateurs qui sert pour démarrer le moteur, ils restaient en fonction et créait un overload et le breaker trippait.

C'est sur à 99,9% que c'est le ou les condensateurs de démarrage.

Moi il est branché sur le 110volts et j'ai du filage 20 amps et prise 20 amps. J'ai un circuit flambant neuf au complet. Que le moteur soit sur le 110 ou 220 pas d'importance tant que ton panneau peu fournir l'ampérage que tu nécessite.

Fait vérifier ton moteur!!!!!!!

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Raymond58 - 14-06-2009 à 13:13

A mon grand regret j'ai bien peur que Patton et toi ayez raison, demain je vais appeler chez Gentmantel, mon vendeur, j'ignore si c'est lui qui vas m'envoyer un technicien ou si je dois appeler directement chez Général....ça vas être plate pas à peu près, j'avais justement commencé un projet de meuble de rangement avec tiroirs pour mon atelier. Bon ben y a des choses plus importantes aujourd'hui c'est le baptême de Jérôme et je lui ai déjà fais son établie, sans le vanter ;) j'ai cru voir qu'il a déjà les mains d'un gosseux.

Merci encore une fois de tout vos bon conseils et profitez de cette belle journée. B)

Je vous tiendrez au courant

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Loutarde - 14-06-2009 à 19:48

Salut Raymabd je ne sais pas cela fait combien de temps tu as ton banc de scie, mais tu peux toujours essayer.

Moi ça fesais environ 2 ou 3 semaine que j'avais mon banc de scie quand le problème est survenu, Moi mon fournisseur a pris un moteur neuf sur un banc de scie en magasin et il a installé le nouveau sur le banc de scie en magasin.

Tu peux toujours essayé cela ne coûte pas cher !!!!!

=====

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Patton - 14-06-2009 à 21:35

Deux si le même problème persiste faire venir un spécialiste.

Si le banc de scie n'est plus couvert par la garantie il serait préférable moins couteux de porter toi même le moteur chez un réparateur.

=====

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Patton - 19-06-2009 à 06:51

Bonjour Raymond58 et bonjour à tous

Raymond58 est-ce que tu peux nous dire si tu as corrigé les problèmes de démarrage de ton banc de scie? Si oui comment et quel était le problème?

Salutation

=====

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Patton - 19-06-2009 à 07:22

Patton écrit:

Bonjour Raymond58 et bonjour à tous

Raymond58 est-ce que tu peux nous dire si tu as corrigé les problèmes de démarrage de ton banc de scie? Si oui comment et quel était le problème?

Salutation

=====

Re:Bon ben là ça vas faire !!!!

Posté par Raymond58 - 19-06-2009 à 08:21

Justement j'allais vous répondre.

Le technicien est venu hier à démarré le moteur et juste au son (qui pour moi semblait normal) savait que c'était un problème de bearing. Il a changer le moteur et maintenant tout est parfait.

Encore une fois merci pour vos conseils